



Millora de l'accessibilitat a l'Escola Ítaca

La CAFI (Comunitat d'Adults i famílies de l'Escola Ítaca) planeja realitzar accions per millorar l'accés a l'escola i afavorir maneres de moure's més eficients.

L'objectiu és que les arribades i les sortides de l'escola, en comptes de ser moments de tensió, nervis i col·lapse circulatori, siguin una altra oportunitat per educar, fent accions pensades col·lectivament i amb complicitat entre totes les famílies. Es pretén que sigui més fàcil moure'ns sense vehicles de motor i, en els casos que sigui inevitable, orientar l'aparcament fora de la proximitat de l'escola i senyalitzar l'arribada a peu.

Amb aquests objectius, es proposa:

1. "Bus a peu"

Utilitzem la paraula "bus", en sentit figurat, per referir-nos al desplaçament en grup seguint un itinerari fixat i aturant-nos en parades o punts de trobada. Aquest "bus a peu" està adreçat a les famílies que viuen als barris de la Sagrada Família, la Font dels Capellans i Cal Gravat, dels cursos de p5, 1r, 2n,3r, 4rt, 5è i 6è. Consisteix a fer diferents recorreguts que partiran d'un extrem del barri fins a l'escola i recollir pel camí als nens i nenes que viuen entremig.

2. "Bus en bici"

Adreçat a les famílies que viuen fora dels barris de la Sagrada Família, Font dels Capellans i Cal Gravat dels cursos de 3r, 4t, 5è i 6è. Consisteix a fer un sol recorregut, partint del barri de Valldaura fins a l'escola, i recollir pel camí els nens i nenes que viuen entremig.

3. Bus urbà

També estaria adreçat a les famílies dels barris que no són propers a l'escola. Consistiria a dotar d'un monitor/a la línia del Bus Urbà de les línies 1 Balconada, 4 la Font i 8 Perimetral. La persona designada, present dins del bus en tot el recorregut, duria a terme la tasca d'acollida i supervisió en el trajecte de tots els nens i nenes que s'esperarien en les diferents parades d'aquesta línia. El retorn es faria de la mateixa manera.

4. Senyalitzar zones d'aparcament connectades amb camins de vianants.

Es col·locaran panells informatius de les zones recomanades d'aparcament i del recorregut a peu per accedir amb comoditat i seguretat a l'escola.



Proposta d'organització del "bus a peu" i del "bus en bici":

L'organització d'aquests "busos" es basarà en la recollida d'informació a través d'una enquesta a les famílies. Es tracta de conèixer les necessitats de mobilitat de cada nen i nena. Recollirem dades per saber quines famílies podrien triar l'opció del "bus a peu", del "bus en bici" o del bus urbà i quins llocs poden servir de parades del bus i a quina hora es poden concentrar les tornades.

Els "busos" a peu i en bici sortirien a les 8:45 del matí. L'hora d'arribada a l'escola seria a les 9. Les tornades es fixaran en funció del resultat de les enquestes.

Es determinarà un sistema perquè els usuaris que arriben a la parada sàpiguen si el "bus" ha passat o encara ha de passar.

Cada usuari de "bus" tindrà una parada assignada i un moment en què els usuaris han d'esperar-lo. El guia donarà la benvinguda a cada usuari i apuntarà la seva incorporació. En cas que l'usuari no sigui a la parada, el grup continuarà. Un cop arribats a l'escola s'informarà les famílies dels nens o nenes que no s'hagin incorporat al grup.

El funcionament del "bus" ha de ser àgil i ràpid perquè sigui útil. El "bus" ha de poder circular sense aturades ni temps d'espera i tot el desplaçament complet no ha de durar més d'un quart d'hora, tret que es doni una incidència no esperada.

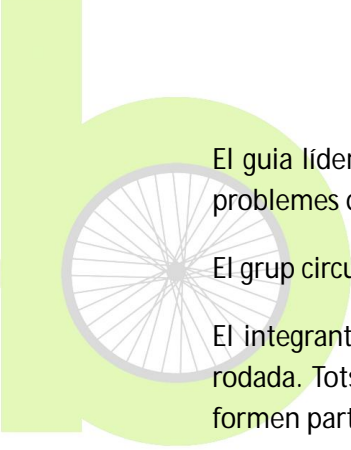
Els pares signaran una autorització per explicitar la seva conformitat a què el seu fill participi en aquest mitjà de transport. L'organització d'aquests busos es farà en coordinació amb l'Ajuntament de Manresa. Aquesta coordinació servirà, entre d'altres aspectes, per fixar els procediments que es duran a terme en cas d'accident i també es concretarà el tipus d'assegurança per a qualsevol eventualitat.

En cas de mal temps

En cas de pluja, es mantindrà el servei sempre i quan es conservin les condicions de seguretat. En cas de ser una precipitació que impedeix la visibilitat necessària per circular, s'anul·larà avisant a les famílies per watzap i correu electrònic. Si es tracta d'una pluja normal, cada família podrà decidir si usa el servei o fa el desplaçament d'una altra manera. Recomanem als nens i nenes que mantinguin l'ús del servei que portin paraigües els que van a peu i impermeable als que van en bicicleta.

Organització específica del "Bus en bici":

El "bus en bici" tindrà dos guies. Si el grup és de més de 15 usuaris, tindria tres guies.



El guia líder condueix el grup, el guia cuer protegeix el grup de la circulació rodada, resol els problemes que puguin aparèixer i es comunica amb el líder per graduar la velocitat del grup.

El grup circula com si fos un vehicle compacte i ocupa tota l'amplada d'un carril de circulació.

El integrants del grup que circulen a l'interior del "bus" no tenen contacte amb la circulació rodada. Tots els components prenen consciència que no circulen de forma individual sinó que formen part d'un cos més gran i que s'han d'adaptar a la velocitat del més lent.

Un dels guies podria portar un remolc en cas que fos necessari portar equipatge.

Cada 15 dies, just abans de fer una tornada, es faria una sessió per assegurar el bon estat de les bicicletes. En cada viatge, els guies portaran un *kit* de reparació i una farmaciola per resoldre incidències que es puguin produir.

Per donar a conèixer aquesta opció es podria fer una presentació a l'escola i també una prova pilot en un dia festiu i acompanyats de les famílies.