

El Moviment Bicibús Catalunya aposta per un model de mobilitat que potencia l'autonomia, el benestar i la salut dels infants; tot aportant, alhora, solucions sostenibles i de millora de l'entorn urbà.

Volem pobles i ciutats amb menys cotxes i motos, on moure's de manera sostenible i saludable sigui eficaç, fàcil i segur per a tothom, especialment per a la canalla.

Reclamem una millor xarxa ciclable, segura i apta per als infants; també una major oferta d'aparcaments públics de bicicletes i la pacificació dels entorns escolars.

El Moviment Bicibús Catalunya ha crescut exponencialment en els darrers anys. Nascut a Vic el 28 de febrer de 2020, ara s'estén a més de 22 municipis catalans (Olot, Sabadell, Barcelona, Sant Cugat, Manresa, Granollers, Igualada, Girona, Sant Julià de Vilatorrada, Amposta, Lleida, Cardedeu, Ripoll, Cerdanyola, La Garriga, Viladecans, Montcada, etc.) i l'interès per participar no para de créixer arreu. Un bicibús és un grup d'infants que es desplacen amb bicicleta cap al centre educatiu, acompanyats o no de persones adultes (en funció de l'edat). Però no és només això, és també una acció senzilla i transformadora per reivindicar unes ciutats i pobles més saludables, sostenibles i justos.

Objectius del bicibús

- Impulsar una iniciativa de **mobilitat sostenible** adreçada als infants i liderada per les famílies
- Promoure un canvi d'hàbits cap a una **mobilitat sostenible, local i saludable**
- Afavorir la cohesió de la comunitat educativa al ser **autoorganitzada**
- Fer visible la **bicicleta** com a **mode de transport**
- Acompanyar els **infants** en l'adquisició de **més autonomia i noves habilitats**
- Millorar la **salut i l'activitat física i mental** d'infants (i persones adultes)

L'extensa evidència científica demostra que la contaminació de l'aire i el soroll derivats del trànsit viari, tenen conseqüències molt greus en la salut física i mental dels infants i jovent, així com en la població en general. Com subratllen l'Agència de Salut Pública de Barcelona, l'Institut de Salut Global de Barcelona (ISGlobal), l'Institut de diagnòstic ambiental i estudis de l'aigua-CSIC Barcelona o la Societat Catalana de Pediatria, la mala qualitat atmosfèrica i acústica és responsable directa de morts prematures, càncers de pulmó, problemes cardiovasculars, afectacions al desenvolupament cognitiu, etc. També està provat científicament l'impacte del trànsit viari sobre la salut planetària.

opcional-> (És urgent fer front al repte climàtic al qual ens han abocat els combustibles fòssils; fet que passa, entre altres, per un canvi model de mobilitat, més sostenible, més proper, més segur i més saludable. Que aquest canvi sigui liderat pels infants representa un nou paradigma absolutament necessari en el nostre present i sobretot en el seu futur.)

En contraposició a les externalitats de l'actual model de mobilitat amb preponderància i privilegi dels vehicles a motor de caràcter privat, des del Moviment Bicibús Catalunya apostem per una nova manera de desplaçar-nos que ens porti **salut, seguretat, llibertat, autonomia i benestar**; així com entorns on viure molt més **habitables i agradables**.

Què reclamem exactament?

1. Una **major** xarxa ciclable **accessible i segura** perquè la canalla pugui anar al centre educatiu -o a d'altres destinacions- amb bicicleta de manera còmoda, tranquil·la i quotidiana.
2. Que els **carrils bici** estiguin:
 - a. Ben **connectats i senyalitzats**
 - b. **Segregats** del trànsit i siguin **amples** (en principi, unidireccionals mínim 3 metres d'amplada i bidireccionals 4 metres, però dependrà del disseny urbà de cada ciutat o poble)
 - c. Amb **interseccions segures**
3. **Ampliació de l'oferta d'aparcaments** de bicis al voltant dels centres educatius, així com millora de la seva qualitat:
 - a. Les escoles i instituts -i tot equipament públic o amb alta afluència de persones- ha de disposar d'espai per estacionar les bicicletes de manera segura, preferiblement dins dels centres.
 - b. Els aparcaments a escoles, i a prop d'equipaments on hi hagi infants, han d'estar segregats de la calçada.
4. **Reducció de l'espai dedicat al trànsit viari i adaptar els carrers** al voltant dels centres educatius, i en general arreu dels pobles i ciutats, i establir el **límit de velocitat a 20 km/h**. Tanmateix, incorporar mesures per assegurar que es **compleix la normativa vigent**.

Davant la greu problemàtica a què ens afrontem, reclamem a les administracions públiques competents compromisos urgents -acompanyats de projectes reals i inversions pressupostàries- que transformin la mobilitat actual envers un **nou model més inclusiu, sostenible, eficient i saludable**; on les modalitats de transport actives, com la bicicleta o caminar, siguin prioritàries. En conclusió, uns pobles i ciutats amb menys cotxes i més vida on les persones estiguin al centre.

Moviment Bicibús Catalunya |
100% emocions, 0% emissions