

L'escola Ítaca impulsa l'ús de la bici per anar a classe, amb una desena d'infants

▶ La prova pilot ha començat un dia a la setmana ▶ Pares i mares acompanyen els alumnes amb sortida a la Plana de l'Om

GEMMA CAMPS. MANRESA

■ Aprofitar els avantatges que ofereix una mobilitat més sostenible que la del cotxe privat, com són l'autobús i, en aquest cas, la bicicleta. Molt de mica en mica, algun centre escolar de casa nostra ha anat incorporant l'anomenat bici-bus al seu dia a dia. El darrer que ho ha fet ha estat l'escola Ítaca. En aquest cas, han incorporat la bici a través de Canvis en cadena, una associació que dona un cop de mà a les escoles que vulguin implantar el bici-bus.

A l'escola Ítaca, que durant dos cursos, a partir del 2017, ja va tenir un grup d'alumnes que anaven a classe amb bici, alguns nens hi van sobre dues rodes des del 23 d'abril. De moment, un dia, els diu vendres. Surten a 2/4 de 9 del matí de la Plana de l'Om, passen pel camí dels Corralers per darrere la Seu i van a buscar la via de Sant Ignasi fins a l'encreuament de l'avinguda de Bertrand i Serra amb la carretera del Pont de Vilomara.



El grupet d'alumnes acompanyat per pares i mares en l'estrena del recorregut

CAFI ESCOLA ÍTACA

Andreu Font, de la Comissió de Mobilitat, de la qual formen part la comunitat educativa i la Comunitat d'Adults i Famílies de l'Ítaca (CAFI), comenta que, a partir d'aquest punt, «el recorregut lògic seria pujar per la carretera del Pont de Vilomara, però la manca d'un carril bici segregat fa impossible pujar-hi amb els nens, per molta destresa i força que tinguin. Per tant, opten per pujar pel bar-

ri de la Font passant per sota els ferrocarrils i pujant pel carrer de Sabadell. Aquests són carrers molt menys transitats i tranquils, tot i no tenir carril bici segregat».

Encreuaments segurs

De moment, hi ha apuntats 10 infants i els seus respectius pares o mares, i hi ha tres pares/mares que vigilen el principi, el final i la meitat del recorregut per fer els

encreuaments més segurs. La resta d'adults formen una fila de protecció al voltant dels nens acompanyant-los a la seva alçada.

Font valora que «va ser una experiència molt positiva i, tot i ser el primer dia, vàrem arribar quan les portes de l'escola encara no havien obert, amb els nens contentíssims i els adults també». Les bicis les deixen a dins del centre «en uns aparcaments que l'Ajun-

tament ens ha habilitat i a la tarda cada família les baixa a casa seva de forma individual».

Posa de relleu que «aquest format on els adults acompanyants són els pares/mares és molt més econòmic que l'escollit l'anterior vegada, on eren uns monitors que acompanyaven els nens. Aquell format, sense subvencions, es va fer insostenible en el temps per l'alt cost que suposava per a la CAFI i les famílies».

La idea fins a final de curs és anar provant aquesta nova fórmula per tenir clars els horaris i el recorregut i l'aplicació que utilitzen de Canvis en cadena i, de cara al curs vinent, ampliar-ho a més dies. Actualment, l'escola Les Bases també té un grup d'alumnes que es desplaça al col·legi amb bicicleta, com ja va informar aquest diari (edició del 10 de febrer). A l'Ítaca i a la Puigberenguer també hi ha alumnes que utilitzen el bus per arribar als seus col·legis prescindint del vehicle privat.

El Papa agraeix a la fundació que dirigeix sor Lucía la seva tasca humanitària a Ucraïna

▶ El Sant Pare envia un vídeo a la monja argentina on posa en relleu la tasca a favor dels més vulnerables

REDACCIÓ. MANRESA

■ «Als voluntaris de CaixaBank i a la fundació Santa Clara els vull fer arribar el meu agraïment per tot el que estan fent per la gent d'Ucraïna, pels exiliats i pels nens. Gràcies de tot cor. Estan donant testimoni d'una alta humanitat. Gràcies de tot cor».

Aquest és el missatge que ha fet arribar el Sant Pare a sor Lucía Caram, directora de la Fundació del Convent de Santa Clara, que, amb l'Associació de Voluntaris de CaixaBank, treballen des de fa setmanes per portar material humanitari a Ucraïna i facilitar el trasllat de persones que fugen de la guerra fins a Catalunya i Espanya.

El Papa els ha enviat el seu agraïment en un vídeo de mig minut de durada. Entre el pontífex i la monja dominica hi ha una forta amistat des de fa temps. Amb-



El Sant Pare al vídeo

dós són argentins i a tots dos els mou la ferma convicció i voluntat de servei als més vulnerables.

Caram preveu tornar d'aquí a un parell de setmanes a Ucraïna amb 30 ambulàncies. La setmana passada va iniciar la campanya per aconseguir-les. Es pot ajudar aportant diners al compte ES43 2100 3093 0722 0031 6970.

Arrenca la programació a Manresa del Dia Internacional contra la LGTBI-Fòbia

REDACCIÓ. MANRESA

■ L'Ajuntament va iniciar ahir diverses accions per sensibilitzar sobre la diversitat afectiva, sexual i de gènere, amb motiu del Dia Internacional contra la LGTI-Fòbia, que es commemora el 17 de maig.

Fins al 13 de maig, l'Oficina Jove del Bages oferirà sessions presen-

cial als instituts i a les universitats per donar eines a l'alumnat per acceptar la diferència, alhora que acull una exposició per conèixer la diversitat d'identitats de gènere i orientacions sexuals i reflexionar sobre la pròpia identitat. Entre les accions, destaca l'exposició al Casino «L'altre UBIC. Migracions del

cos fragmentat», que anirà acompanyada d'una performance. L'acte institucional, el 17 de maig a l'auditori de la Plana de l'Om, donarà visibilitat i sensibilitzarà vers la diversitat i la no discriminació contra les persones LGTBI+. Serà obert a tota la ciutadania, prèvia reserva a la web del Kursaal.

'El Pou de la Gallina' atorgarà demà els 27ns Premis Oleguer Bisbal

REDACCIÓ. MANRESA

■ La revista manresana *El Pou de la Gallina* lliurarà demà, a la sala d'actes del Casino, en els 35 anys de la publicació, la 27a edició dels Premis Oleguer Bisbal, escollits per votació entre els seus lectors.

El lliurament es farà a 2/4 de 8 del vespre. Els premis seran per al director esportiu del Bàsquet Manresa, Xevi Pujol; per a l'empresària i cofundadora de Fibrecat, Meritxell Bautista, i per al capità manaia dels Armats de Manresa, Joan Lladó i Casals. Els guardons els ha modelat Aurora Pérez.

Fem Manresa organitza aquest dijous una passejada pel tram dels FGC que es vol soterrar

REDACCIÓ. MANRESA

■ Amb l'objectiu de seguir debatent la inversió prevista (30 milions d'euros) de FGC per soterrar part de les vies al seu pas per la ciutat i construir una nova estació a plaça Espanya, Fem Manresa organitza aquest dijous un recorregut que començarà a 2/4 de 7 de la tarda a l'estació d'autobusos i recorrerà el tram comprès entre les estacions de Manresa-Alta i Manresa-Baixador, arribant a la plaça Espanya, que és a on hi ha prevista la nova estació que subs-

tituirà l'actual, a 262 metres de distància. L'acte comptarà amb la participació de la Plataforma per la Promoció del Transport Públic.

Fem qüestiona que ERC Manresa i Junts per Manresa justifiquin la inversió «parlant d'una presumpta millora de la mobilitat a Manresa i a la comarca». Considera que «aquesta inversió no és en cap cas una prioritat» i defensa que seria molt més útil destinar fons públics a recuperar el projecte del tren-tramvia, que sí que considera necessari.